

## ТРЕБОВАНИЯ

### к организации и осуществлению безопасности дорожного движения в ОБЩЕСТВЕ

#### 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих требованиях применены также следующие термины с соответствующими определениями:

**Безопасность дорожного движения** — система организационных и технических мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, а также на обеспечение безопасности участников движения и сохранности грузов при эксплуатации транспортных средств Общества и Клиентов (Внутренних или Внешних).

**Внешний клиент** — физическое лицо, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, являющееся контрагентом Общества и привлекаемое на основании договора, заключённого в соответствии с законодательством Российской Федерации, для выполнения работ, оказания услуг и (или) исполнения иных обязательств на объектах Общества и (или) арендуемых Обществом объектах. Под термином «Внешний Клиент» также понимаются лица, действующие в качестве исполнителей, генеральных исполнителей, подрядчиков, поставщиков, консультантов или иных контрагентов, участвующих в исполнении договорных обязательств с Обществом.

**Внутренний клиент** — юридическое лицо, связанное с Обществом правоотношениями, возникающими из заключённых между ними договоров, в том числе, но не ограничиваясь, из договоров аутсорсинга, аутстаффинга и (или) консалтинга.

**Водитель/машинист** — работник Клиента (Внутреннего или Внешнего), привлечённого контрагента или третье лицо, управляющее транспортным средством на законных основаниях, обладающее необходимым правом управления и квалификацией, подтвержденной соответствующими документами.

**Дорожно-транспортное происшествие** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)** — межгосударственное соглашение, устанавливающее единые правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, требования к их упаковке, маркировке и оборудованию транспортных средств.

**Идентификация опасности груза** — процедура установления принадлежности вещества к категории опасных грузов на основании его физико-химических свойств, указанных в Паспорте безопасности (MSDS), и классификации согласно ДОПОГ.

**Несоответствие требованиям ПБОТОС** — нарушение требований действующего законодательства в области охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения. Документ опубликован на сайте: <https://dxlc.ru/tb>.

**Общество** — юридическое лицо, от имени которого заключается настоящий Договор, а также иные договоры, связанные с выполнением работ, оказанием услуг, поставкой товаров и (или) выполнением иных обязательств на объектах Общества и (или) арендуемых им объектах, а также другие юридические лица, уполномоченные Обществом на заключение, исполнение и сопровождение таких договоров.

**Опасный груз** — вещества, изделия из них, отходы производственной деятельности, которые при транспортировке могут создать угрозу жизни и здоровью людей, нанести вред окружающей среде или материальным ценностям в силу своих специфических свойств.

**Паспорт безопасности (MSDS)** — документ, содержащий информацию о свойствах опасных грузов, видах опасности, об оказании мер первой помощи, требованиях к пожаробезопасности, транспортировке и хранению.

**Путевой лист** — документ первичного учета, фиксирующий показатели работы водителя и

транспортного средства, а также подтверждающий выполнение обязательных предрейсовых процедур (медицинский осмотр водителя и контроль технического состояния транспортного средства).

**Привлечённый контрагент** — физическое лицо, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, не являющееся Стороной Договора, заключенного между Обществом и Внешним клиентом, но привлекаемое Внешним клиентом для выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров или исполнения иных обязательств в рамках исполнения Договора.

Внешний клиент несёт ответственность перед Обществом за действия (бездействие) Привлечённых контрагентов, как за собственные.

**Происшествие** — событие (авария, инцидент, пожар, дорожно-транспортное происшествие), возникшее в результате воздействия опасного фактора, следствием которого стало или могло стать причинение вреда жизни или здоровью работника и/или третьих лиц, а также природным и материальным ресурсам.

**Работники / Сотрудники Общества** — физические лица, осуществляющие трудовую деятельность в интересах Общества на основании трудового договора, а также лица, выполняющие работы (оказывающие услуги) для Общества на основании гражданско-правового договора (договора ГПХ).

**Рекомендации** — предложения, подготовленные постоянно действующей комиссией или комиссией Общества, включенные в акт проверки, направленные на улучшение состояния ПБОТОС, в том числе на предотвращение причин повторного возникновения несоответствий требованиям ПБОТОС, выявленных в ходе проверки.

**Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя** — документ, подтверждающий, что водитель прошел курс специального обучения и сдал экзамен на знание особых требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.

**Транспортное средство** — техническое устройство (грузовые и легковые автомобили, спецтехника), предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования по дорогам общего пользования и на территории объектов Общества.

## 2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

<b>БДД</b>	– безопасность дорожного движения
<b>БСМТС</b>	– бортовая система мониторинга транспортных средств
<b>ГТО</b>	– государственный технический осмотр транспортных средств
<b>ДТП</b>	– дорожно-транспортное происшествие
<b>ДОПОГ (ADR)</b>	– Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
<b>КТК</b>	– крупнотоннажный контейнер
<b>МСДС (MSDS)</b>	– паспорт безопасности химической продукции, также встречается аббревиатура SDS
<b>ОРД</b>	– организационно-распорядительный документ
<b>ОГ</b>	– опасный груз
<b>ОПО</b>	– опасный производственный объект
<b>СИЗ</b>	– средства индивидуальной защиты
<b>ПБОТОС</b>	– требования действующего законодательства в области охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения
<b>ПДД</b>	– правила дорожного движения
<b>ТС</b>	– транспортное средство
<b>ТО</b>	– технический осмотр транспортных средств
<b>DGD</b>	– декларация опасного груза
<b>LQ/EQ</b>	– обозначения, которые применяются к упаковке и отправке опасных грузов в ограниченных количествах
<b>UN</b>	– номер ООН, уникальный идентификатор опасного груза

### 3. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ БДД

3.1. Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения в Обществе и в отношении его Клиентов (Внутренних/Внешних), привлеченных контрагентов является неотъемлемой частью системы управления ПБОТОС и направлена на исключение ДТП, сохранение жизни и здоровья работников, а также защиту окружающей среды и имущества.

3.2. Основными целями управления БДД являются:

- координация деятельности Общества/Клиента (Внутреннего/Внешнего), привлеченных контрагентов в целях предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий;
- предупреждение ДТП и инцидентов при транспортировке ОГ;
- системная подготовка водителей по программам защитного вождения и ДОПОГ;

3.3 Контроль за соблюдением требований БДД осуществляется в рамках Административно-производственного контроля (АПК), а также путем проведения целевых и комплексных проверок технического состояния ТС и документации.

- обеспечение непрерывного контроля за движением ТС через системы мониторинга.

3.4. В Обществе и у Клиентов (Внутренних/Внешних), привлеченных контрагентов организационно-распорядительными документами (ОРД) назначаются ответственные лица за:

- обеспечение безопасности дорожного движения в целом;
- безопасную эксплуатацию и техническое состояние ТС;
- организацию перевозок опасных грузов (контроль соблюдения ДОПОГ).

3.5. Транспортные средства (ТС) и спецтехника должны содержаться в технически исправном состоянии, гарантирующем безопасность их эксплуатации. Каждое ТС в обязательном порядке должно быть оборудовано исправными ремнями безопасности. Не допускается ограничение обзора путем размещения на стеклах кабины посторонних предметов (плакаты, сувениры и т.д.).

3.6. Техническое состояние, конструкция и оборудование ТС должны соответствовать обязательным требованиям, установленными ТР ТС 018/2011, ТР ТС 031/2012, ПДД РФ. Для транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, дополнительно обязательно соблюдение ДОПОГ. Все ТС обязаны проходить установленное законодательством регулярное ТО и ГТО.

3.7. Периодичность проведения проверок технического состояния ТС устанавливается настоящим документов (Таблица 1). Результаты каждой проверки подлежат обязательному оформлению актом контрольного осмотра. Типовые формы актов контрольного осмотра ТС приведены в Приложении № 1 к настоящим Требованиям.

Таблица 1

Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

ТИП ТС	ЛИЦО, ПРОВОДЯЩЕЕ ПРОВЕРКУ (ОСМОТР)	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ (ОСМОТРА)	ТРЕБУЕТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ
1	2	3	4
Все виды ТС	Водитель/машинист и лицо, ответственное за выпуск и эксплуатацию ТС	Ежедневно	Нет (производится отметка в путевом листе)
Спецтехника	Водитель/машинист и лицо, ответственное за выпуск и эксплуатацию ТС	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель/машинист и лицо, ответственное за выпуск и эксплуатацию ТС	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые ТС	Водитель/машинист и лицо, ответственное за выпуск и эксплуатацию ТС	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель/машинист и лицо, ответственное за выпуск и эксплуатацию ТС	Ежемесячно	Да

3.8. Для обеспечения БДД все ТС, задействованные в хозяйственной деятельности Общества, включая использование ТС Клиентами (Внутренними/Внешними), привлеченными контрагентами, должны быть оснащены шинами, соответствующими сезону и погоднo-климатическим условиям. Установка и применение цепей противоскольжения допускается только водителями, прошедшими необходимое обучение (инструктаж) по правилам их монтажа и безопасного использования.

3.9. ТС, осуществляющие перевозку ОГ, должны быть промаркированы знаками опасности, иметь ADR-комплекты и полный пакет разрешительной документации согласно ДОПОГ.

3.10. Для обеспечения пожарной безопасности въезд на территорию взрывопожароопасных зон логистического комплекса Общества, относящихся к категории Опасных производственных объектов (ОПО), допускаются только для ТС и спецтехники, оборудованных сертифицированными и исправными искрогасителями, соответствующими установленным техническим требованиям.

3.11. Все ТС должны быть оборудованы Бортовыми системами мониторинга (БСМТС). Данные БСМТС являются приоритетными при проведении АПК для контроля скоростного режима (не более 90 км/ч на трассе, не более 20 км/ч на объекте) и соблюдения маршрута.

3.12. Для обеспечения безопасности движения водителя, допущенные к перевозке опасных грузов и/или пассажиров, обязаны проходить дополнительное обучение по программе курса «Защитное вождение» с периодичностью не реже 1 (Одного) раза в 3 (Три) года. Данное требование является обязательным дополнением к обучению, предусмотренному законодательством для соответствующих категорий водителей.

3.13. Водителю запрещается использовать во время движения ТС устройства мобильной связи, включая системы громкой связи (Hands-free). Прием и совершение телефонного вызова допускаются только после полной остановки ТС в разрешенном и безопасном месте с выключенным двигателем.

3.14. При любой вынужденной остановке ТС вне оборудованных стоянок на дорогах общего пользования или объектах логистики в темное время суток (или при плохой видимости) водитель/машинист обязан выходить из кабины только в световозвращающем жилете.

3.15. Для маршрутов перевозки ОГ протяженностью более 200 км должен оформляться План поездки (Управление поездкой) с указанием контрольных точек, мест отдыха и зон связи.

3.16. Крепление грузов: перевозка ОГ и ТМЦ допускается только при условии их надежного крепления сертифицированными средствами (ремни, цепи, ложементы), исключающими смещение груза при маневрах и экстренном торможении.

3.17. Водитель/машинист обязан отказаться от управления ТС и выполнения задания, если существуют обстоятельства, представляющие угрозу его жизни и здоровью либо безопасности дорожного движения, в том числе:

- выявление неисправностей ТС, при которых его эксплуатация запрещена законодательством;
- ухудшение состояния здоровья, объективно препятствующее безопасному управлению;
- возникновение опасных (критических) погодных или дорожных условий, движение в которых запрещено официальными предупреждениями уполномоченных органов или сопряжено с объективной опасностью.

Водитель/машинист при этом обязан незамедлительно проинформировать своего непосредственного руководителя или диспетчерскую службу о факте и причинах отказа.

3.18. Водители/машинисты обязаны неукоснительно соблюдать ПДД РФ и положения настоящих Требований БДД. Скорость движения ТС должна выбираться с учетом дорожных условий, видимости, интенсивности движения, технического состояния ТС и характера перевозимого груза, но не может превышать максимально допустимых значений, установленных ПДД, дорожными знаками, иными нормативно правовыми актами, а также внутренними распорядительными документами Общества, действующими на соответствующей территории. В случае возникновения опасности для движения или при неблагоприятных условиях (ограниченная видимость, гололед, туман, и т.п.), водитель обязан снизить скорость вплоть до полной остановки ТС для предотвращения ДТП. Более детальные требования к режиму движения и скоростным ограничениям для различных категорий ТС, видов перевозок и типовых маршрутов установлены в Приложении № 2 к настоящим Требованиям.

3.19. Въезд и нахождение личного автотранспорта на территории ОПО логистического комплекса Общества категорически запрещены.

## **4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **4.1. ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА В РАМКАХ БДД**

4.1.1. Общество обязуется осуществлять общую координацию деятельности всех контрагентов и Клиентов (Внутренних/Внешних) на своих производственных объектах в целях создания единой системы безопасной эксплуатации транспортных средств и минимизации рисков возникновения ДТП.

4.1.2. Общество обязуется на основании письменного запроса Клиента (Внутреннего/Внешнего), привлеченного контрагента или через установленные каналы диспетчерской связи предоставлять актуальную информацию о фактическом состоянии дорожного полотна, вводимых ограничениях на участках движения, а также передавать штормовые предупреждения и прогнозы опасных метеорологических явлений в срок, не превышающий 4 (Четыре) часа с момента получения соответствующей информации или запроса.

4.1.3. Общество обязуется организовывать и проводить плановые комплексные аудиты системы управления БДД Клиента (Внутреннего/Внешнего), привлеченного контрагента не реже 1 (Одного) раза в полугодие, а также осуществлять внеплановые проверки в случае совершения Клиентом (Внутренним/Внешним), привлеченным контрагентом ДТП или выявления систематических нарушений скоростного режима по данным БСМТС.

4.1.4. Общество обязуется обеспечивать методологическое сопровождение деятельности Клиента (Внутреннего/Внешнего), привлеченного контрагента, предоставляя формы отчетности, шаблоны планов корректирующих действий и актуальные перечни опасных участков дорог на объектах Общества.

4.1.5. Общество обязуется обеспечивать работу постоянно действующей комиссии по БДД для участия в расследованиях причин и обстоятельств происшествий с транспортными средствами Клиента (Внутреннего/Внешнего), привлеченного контрагента, а также для выработки системных мер по предотвращению подобных ситуаций в будущем.

### **4.2. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА В РАМКАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД**

4.2.1. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить полное и безусловное соблюдение требований Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», положений действующих Правил дорожного движения РФ, а также всех норм и стандартов, установленных настоящими Требованиями и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и локальными актами Общества.

4.2.2. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент несет полную (солидарную) ответственность перед Обществом за действие/бездействие любых привлеченных им для выполнения работ/оказания услуг контрагентов. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить соблюдение указанными организациями всех положений настоящих Требований в полном объеме, включая, но не ограничиваясь, требований к допустимому техническому состоянию и оборудованию ТС, а также к необходимой квалификации и допускам водителей/машинистов.

4.2.3. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан назначить распорядительным документом ответственных должностных лиц за обеспечение БДД и техническое состояние транспорта, имеющих соответствующее профильное образование и прошедших обязательную аттестацию в органах Ространснадзора с предоставлением копий подтверждающих документов Обществу.

4.2.4. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан организовать работу внутренней постоянно действующей комиссии по БДД под председательством руководителя для детального анализа показателей аварийности, данных бортовых систем мониторинга и качества выполнения водителями условий безопасного вождения.

4.2.5. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан ежегодно до начала календарного года утверждать детализированный План мероприятий по предупреждению ДТП,

включающий техническое переоснащение транспорта, обучение персонала и проведение контрольных мероприятий на линии.

4.2.6. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить беспрепятственный допуск представителей Общества к осмотру транспортных средств, проверке документации, а также к данным БСМТС и видеоархивам регистраторов в любое время в период оказания услуг.

4.2.7. Клиент обязан организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств, соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПУСКУ ПЕРСОНАЛА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ**

### **5.1. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ И ДОПУСКУ ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА**

5.1.1. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан допускать к управлению транспортными средствами и спецтехникой только лиц, имеющих действующее водительское удостоверение соответствующей категории и прошедших профессиональный отбор в соответствии с внутренними регламентами.

5.1.2. Для выполнения работ, связанных с перевозкой пассажиров, опасных грузов, а также при эксплуатации крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан привлекать водителей, имеющих документально подтвержденный стаж управления транспортным средством данной категории не менее 3 (Трех) лет.

5.1.3. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить прохождение каждым водителем перед допуском к самостоятельной работе практической стажировки, продолжительность которой устанавливается в зависимости от стажа и типа транспортного средства, с обязательным оформлением стажировочного листа.

5.1.4. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан организовать проведение ежегодного обучения водителей по программе оказания первой помощи пострадавшим при ДТП и техникам защитного вождения продолжительностью не менее 10 (Десяти) академических часов с привлечением сертифицированных учебных центров.

5.1.5. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить проведение ежедневных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей в лицензированных медицинских пунктах с обязательной фиксацией результатов в путевых листах и соответствующих журналах регистрации.

5.1.6. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить прохождение водителем обязательного психиатрического освидетельствования не реже 1 (Одного) раза в 5 (Пять) лет, а также регулярных периодических медицинских осмотров в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 29н.

### **5.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ИХ ОСНАЩЕНИЮ**

5.2.1. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить выпуск на линию только технически исправных транспортных средств, прошедших процедуру контроля технического состояния на контрольно-техническом пункте непосредственно перед выездом с оформлением соответствующей отметки в путевом листе. Порядок и объем работы по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов ТС на КТП должны быть подробно разобраны и представлены в виде Технологических карт (Приложении 3.)

5.2.2. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечивать оснащение всех принадлежащих или эксплуатируемых им транспортных средств, включая гусеничные машины и специальную технику, исправными ремнями безопасности на всех штатных местах для сидения, соответствующими требованиям технических регламентов и ПДД. Эксплуатация ТС с неисправными, демонтированными или каким-либо образом заблокированными

ремнями безопасности запрещена.

5.2.3. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан оснастить каждое транспортное средство стационарным двухканальным видеорегистратором, обеспечивающим одновременную фиксацию дорожной обстановки впереди транспортного средства и пространства кабины для контроля действий водителя и использования ремней безопасности.

5.2.4. Система видеофиксации должна обеспечивать качество записи не ниже 1080p, частоту кадров не менее 25 кадров в секунду, автоматический старт записи при включении зажигания и хранение циклического архива данных не менее 30 (Тридцати) календарных дней.

5.2.5. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан оснастить все транспортные средства абонентскими терминалами бортовых систем мониторинга (БСМТС) на базе технологий ГЛОНАСС или GPS, обеспечивающими передачу данных о местоположении, текущей скорости и параметрах маневрирования в режиме реального времени.

5.2.6. Бортовая система мониторинга должна обеспечивать обязательную идентификацию водителя перед началом движения с помощью персональной электронной карты или ключа и автоматически передавать данные о любых превышениях скорости в систему Общества.

5.2.7. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан ежемесячно проводить калибровку и проверку работоспособности установленных систем мониторинга и видеофиксации, не допуская эксплуатацию техники с неисправным оборудованием контроля.

## **6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

### **6.1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ**

6.1.1. Настоящий раздел подлежит применению при организации и осуществлении перевозок опасных грузов автомобильным транспортом на территории РФ. Правовое регулирование указанных перевозок осуществляется на основании Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) в его действующей редакции, а также национального законодательства РФ, включая иные нормативные правовые акты, регулирующие данный вид деятельности. Требования ДОПОГ/ADR имеют приоритет в части, не противоречащей императивным нормам законодательства РФ.

6.1.2. Ответственность за несоблюдение законодательства РФ в части погрузки, перевозки и выгрузки Товаров (Грузов) на объектах Общества несут лица осуществляющие и причастные к данным действиям (Грузоотправители/Грузополучатели/Перевозчики/Экспедиторы и иные физические и юридические лица).

### **6.2. КЛАССИФИКАЦИЯ, УПАКОВКА, МАРКИРОВКА И ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

6.2.1. Грузы классифицируются по системе ООН (UN) с указанием класса, подкласса и упаковочной группы; первичная ответственность за корректную классификацию лежит на отправителе.

6.2.1.2. В соответствии с ДОПОГ предусматриваются следующие классы опасных грузов:

- класс 1 Взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 Газы;
- класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- класс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию;
- класс 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- класс 5.1 Окисляющие вещества;
- класс 5.2 Органические пероксиды;
- класс 6.1 Токсичные вещества;
- класс 6.2 Инфекционные вещества;
- класс 7 Радиоактивные вещества;

- класс 8 Коррозионные вещества;
- класс 9 Прочие опасные вещества и изделия.

6.2.2. Упаковка и тарировка должны соответствовать правилам упаковки опасных грузов по соглашению ADR (packing instructions ADR) и иметь паспорт (сертификат) или акт (протокол) испытаний, поверки; при несоответствии приём груза не осуществляется. Во всех местах документа под словом «цистерны» понимаются исключительно танк-контейнеры (ISO tank-containers); при приёме танк-контейнера обязателен паспорт (сертификат) или акт (протокол) испытаний, поверки герметичности и тарировки, сведения о предшествующей загрузке и при необходимости свидетельство об очистке. Остальные опасные грузы принимаются и перевозятся только в контейнерах/брутто-местах; внутренняя упаковка и упаковочные инструкции должны соответствовать packing instructions ADR, контейнеры при приёме проверяются на пригодность для перевозки ОГ (крепление, вентиляция, маркировка, пломбы, фотофиксация).

6.2.3. Маркировка включает обязательное нанесение маркировочных знаков на тару и контейнеры, размещение табличек и оранжевых панелей на транспортном средстве и установку пломб и иных маркировочных элементов в объёме, предусмотренном ADR; при применении статусов LQ/EQ маркировка и записи оформляются в соответствии с ADR.

6.2.4. При приёме обязателен полный пакет документов, включающий декларацию опасного груза, паспорт безопасности SDS/MSDS, грузовую накладную с указанием UN-номера, класса и количества, инструкцию по аварийному реагированию для конкретного груза и контакты экстренных служб и отправителя; при необходимости предоставляются дополнительные документы в виде протоколов испытаний тары и танк-контейнеров, сертификатов на тару, протоколов герметичности/тарировки, свидетельств об очистке, маршрутных разрешений и пропусков на въезд на контейнерные терминалы.

### **6.3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ОСНАЩЕНИЮ**

6.3.1. Транспортное средство, задействованное в перевозке опасных грузов, должно иметь действующее свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов, выданное уполномоченной организацией после проверки соответствия специальным техническим требованиям для данного класса груза. ТС должно проходить обязательный ежегодный технический осмотр, а его оснащение, оборудование и документальное оформление должны полностью соответствовать положениям раздела 5 настоящих Требований.

6.3.2. Обязательное оснащение транспортного средства включает наличие плакатов, табличек и оранжевых панелей, огнетушителей соответствующего типа и количества по классу груза, аварийных комплектов включая СИЗ, средства для локализации разливов, абсорбенты и нейтрализаторы, инструменты для крепления груза, емкости для сбора утечек, средства заземления при необходимости и средства связи, а именно:

- Противооткатный упор (2 шт.) – размер противооткатного упора должен соответствовать минимальной массе транспортного средства и диаметру колеса;
  - Предупреждающий знак с собственной опорой (2 шт.);
  - Жидкость для промывания глаз – рекомендуемая жидкость – раствор натрия хлорида изотонического 0,9%;
  - Аварийный жилет (на каждого водителя экипажа);
  - Переносной осветительный прибор (по одному на каждого водителя экипажа);
- Используемые переносные осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию;
- Защитные перчатки (одна пара защитных перчаток на каждого водителя экипажа);
  - Средство защиты глаз (специальные защитные очки для каждого водителя экипажа);
  - Лопата;
  - Автономный аварийный маячок;
  - Знак «опасность»;
  - Дренажная ловушка;
  - Пластмассовый сборный контейнер;
  - Таблички оранжевого цвета (2 шт. на транспортное средство).

6.3.3. В кабине транспортного средства в доступном виде размещаются копии DGD, SDS, инструкция по аварийному реагированию, маршрутные разрешения и контакты аварийных служб, экспедитора и отправителя.

6.3.4. Для цистерн и специализированных контейнеров обязательны акт тарировки, сертификат герметичности и протоколы испытаний, а также соблюдение требований к вентиляции и материалам конструкции.

6.3.5. ТС для перевозки ГСМ и баллонов с газом должны оборудоваться выхлопной трубой с искрогасителем. Допускается применение как съёмных, так и встроенных (интегрированных) моделей.

6.3.6. ТС, имеющие неподвижные цистерны или другие емкости, в которых перевозятся легковоспламеняющиеся жидкости и газы, оборудуются устройством для отвода статистического электричества.

6.3.7. При прекращении движения (остановке или стоянке) водитель обязан зафиксировать транспортное средство стояночным тормозом. В случае постановки транспортного средства на спуске или подъеме независимо от крутизны уклона обязательным является применение дополнительного противооткатного упора.

6.3.8. Автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем - прямого или дистанционного должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи транспортного средства. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;

6.3.9. Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оснащены системой защиты от статического электричества, включающей заземляющее устройство, а также иметь молниеотводы или иные средства защиты от атмосферных электрических зарядов во время стоянки в соответствии с требованиями ДОПОГ.

6.3.10. Конструкция транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, должна соответствовать требованиям ДОПОГ в части наличия заднего защитного устройства, предотвращающего повреждение стенки цистерны при наезде сзади. Задний бампер должен перекрывать всю ширину цистерны. Минимальное расстояние от задней стенки цистерны (включая выступающие элементы арматуры, контактирующие с грузом) до задней кромки бампера должно составлять не менее 100 мм.

6.3.11. На протяжении всего маршрута водитель обязан следить за исправностью транспортного средства. При погрузке груза в транспортное средство Экспедитор следит за креплением груза в кузове транспортного средства, а также за сохранностью маркировки и пломб.

6.3.12. Запрещается использовать транспортное средство, перевозящее опасный груз, для одновременной транспортировки иных грузов, а также для проезда лиц, не имеющих отношения к перевозке опасного груза (посторонних лиц).

## **6.4. ОБУЧЕНИЕ, КВАЛИФИКАЦИЯ, ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ**

6.4.1. Водители и сопровождающие лица обязаны иметь удостоверение ДОПОГ и пройти первичную подготовку с последующей периодической переподготовкой в сроки, установленные национальными требованиями и внутренней политикой Общества.

6.4.2. Дополнительное обучение охватывает погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами, работу с цистернами и упаковкой, аварийное реагирование, противопожарные мероприятия и оказание первой помощи.

6.4.3. К управлению ТС, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории и прошедшие обучение и проверку знаний в соответствии со специальными правилами по перевозке опасных грузов.

Водитель, выделяемый для перевозки опасных грузов, обязан пройти специальную подготовку или инструктаж.

Специальная подготовка водителей транспортных средств, постоянно занятых на перевозках опасных грузов, включает:

- изучение системы информации об опасности (обозначения транспортных средств и упаковок);
- изучение свойств перевозимых опасных грузов;
- обучение приемам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим при инцидентах;
- обучение действиям в случае инцидента (порядок действия, пожаротушение, первичные дегазация, дезактивация и дезинфекция);
- подготовку и передачу докладов соответствующим должностным лицам о происшедшем инциденте.

6.4.4. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида груза, а также медицинский осмотр при поступлении на работу и последующие медицинские осмотры в соответствии с установленным графиком и предрейсовый медицинский контроль перед каждым рейсом по перевозке опасных грузов.

6.4.5. В транспортных документах должна быть сделана отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля.

6.4.6. Водитель, осуществляющий перевозку опасных грузов, кроме документов для обычного грузового ТС, перечисленных в ПДД, должен иметь при себе:

- действующее свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов;
- действующее свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
- путевой лист с указанием маршрута перевозки и отметкой «Опасный груз», выполненной красным цветом в верхнем левом углу и указанием в графе «Особые отметки» номера опасного груза по списку ООН;
- аварийную карточку системы информации об опасности;
- информационную карточку системы информации об опасности;
- товарно-транспортную накладную;
- письменные инструкции в соответствии с ДОПОГ;
- при перевозке «Грузов повышенной опасности» - специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозку опасных грузов;
- адреса и телефоны должностных лиц ТП, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов ГИБДД, указанных в маршруте движения.

6.4.7. При управлении ТС с опасным грузом водителю запрещается:

- курить в транспортном средстве во время движения (разрешается во время остановок не ближе, чем в 50 м от места стоянки ТС);
- пользоваться открытым пламенем (в исключительных случаях для приготовления пищи огонь допускается разводить на расстоянии не ближе 200 м от стоянки ТС);
- одновременно с опасным грузом перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации;
- запрещается перевозка пассажиров, не имеющих действующее свидетельство ДОПОГ и не вписанных в путевой лист;
- оставлять ТС без надзора;
- резко трогать с места ТС и резко тормозить;
- двигаться с выключенным сцеплением и двигателем.

В случае вынужденной остановки ТС с опасным грузом водитель обязан обозначить место остановки согласно ПДД знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем.

## **6.5. ДОПУСКИ, РАЗРЕШЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ИХ ФОРМИРОВАНИЮ**

6.5.1. На отправителе лежит обязанность по классификации груза и предоставлению DGD, SDS и сертификатов на тару.

6.5.2. Экспедитор осуществляет проверку документов, формирует пакеты документов для получения маршрутных и специальных разрешений, а также обеспечивает подачу заявлений в

уполномоченные органы государственной власти в случаях, установленных законодательством РФ.

6.5.3. Перевозчик своими силами обеспечивает получение и оформление всех необходимых пропусков и разрешений, требуемых для доступа транспортных средств на территорию Общества, а также для их передвижения по согласованному маршруту, если такая обязанность предусмотрена условиями Договора.

## **6.6. ПОГРУЗКА, КРЕПЛЕНИЕ И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ**

6.6.1. Погрузка выполняется по утверждённому плану под контролем ответственного лица, при несоответствии требованиям прием груза не производится.

6.6.2. Крепление и стыковка выполняются в соответствии с требованиями для конкретного класса груза с документальной фиксацией в протоколе и фотофиксацией.

6.6.3. Размещение учитывает несовместимость грузов, требования по вентиляции и обеспечение доступа к аварийным устройствам и огнетушителям.

## **6.7. ОГРАНИЧЕНИЯ МАРШРУТА И ВРЕМЕНИ ДВИЖЕНИЯ**

6.7.1. Разработка и утверждение маршрута перевозки опасного груза осуществляется в обязательном порядке. Маршрут должен быть согласован с учетом всех ограничений, установленных для данного класса ОГ, включая запреты на проезд через особые зоны и временные ограничения движения. При необходимости, определяемой требованиями ДОПОГ или национального законодательства, согласование маршрута производится совместно с уполномоченными государственными органами.

6.7.2. Получение специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам, выданных уполномоченными органами в установленном порядке, и уведомление (координация) соответствующих местных служб (включая подразделения Госавтоинспекции, дорожные, аварийные, и коммунальные службы) о предстоящей перевозке являются обязательными процедурами и должны быть выполнены заблаговременно до начала рейса в соответствии с гл. 4 Приказа Минтранса РФ от 11.04.2022 № 127.

6.7.3. При перевозке опасных грузов, отнесенных к высокой категории риска, или по требованию условий специального разрешения организуется сопровождение специализированными службами для обеспечения безопасности.

6.7.4. При перевозке опасных грузов водителю ТС запрещается отклоняться от маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения.

## **6.8. КОНТРОЛЬ, ИНСПЕКЦИИ И УЧЁТ**

6.8.1. В целях обеспечения безопасности и контроля соблюдения установленных требований в обязательном порядке проводятся:

- Предрейсовый и послерейсовый контроль ТС и крепления/состояния опасного груза с оформлением результатов;

- Периодические плановые и внеплановые проверки (аудиты) всей системы организации перевозок, включая документацию, состояние транспорта и квалификацию персонала, на соответствие актуальным нормам ДОПОГ, законодательства и локальных нормативных актов Общества.

6.8.2. В обязательном порядке ведется журнал перевозок опасных грузов, а по каждой перевозке формируется и хранится полный комплект копий разрешительных документов. Форма ведения (электронная, бумажная) и сроки хранения должны соответствовать требованиям законодательства и внутренним правилам Общества.

6.8.3. Все выявленные несоответствия нормативным требованиям (включая ДОПОГ, законодательство РФ, условия договора и настоящие Требования), а также инциденты подлежат обязательной регистрации и служебному расследованию в сроки, письменно согласованные сторонами, но во всяком случае не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с даты происшествия, если иное не установлено законодательством.

## **6.9. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПРИ АВАРИЯХ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С КТК**

6.9.1. При аварии принимаются немедленные меры по локализации зоны, оповещению аварийных служб, при необходимости эвакуации и уведомлению экспедитора, отправителя и получателя.

6.9.1.2. В случае аварии или чрезвычайной ситуации, члены экипажа транспортного средства должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры:

- включить тормозную систему, выключить двигатель и отключить аккумуляторную батарею, приведя в действие главный переключатель, если такой имеется;

- надеть аварийный жилет и установить соответствующие предупреждающие знаки с собственной опорой;

- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать имеющееся на борту оборудование для предотвращения утечек в водную окружающую среду или канализационную систему и для локализации пролившихся (просыпавшихся) веществ;

- в тех случаях, когда это целесообразно и безопасно, использовать огнетушители для тушения небольших (первоначальных) очагов возгорания на шинах, в тормозной системе и моторном отсеке;

- информировать аварийные службы, сообщив как можно более подробную информацию об инциденте или аварии и соответствующих веществах; поместить транспортные документы в легкодоступное место для передачи сотрудникам аварийных служб по их прибытии;

- не наступать на разлившиеся (просыпавшиеся) вещества и не вступать в контакт с ними, а также, оставаясь с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;

- члены экипажа транспортного средства не должны принимать никаких мер в случае пожара в грузовых отделениях, необходимо удалиться от места аварии или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам также удалиться от этого места и следовать инструкциям сотрудников аварийных служб.

6.9.2. Оформляется акт инцидента, осуществляется сбор образцов и фото и видео доказательств, организуется ликвидация последствий и подготовка отчётности.

6.9.3. Взаимодействие с КТК осуществляется по согласованным процедурам по приёму, изоляции и ликвидации инцидентов, а также по порядку подачи заявок на допуск на территорию терминала.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ МОНИТОРИНГА, АНАЛИЗА И КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ**

7.1. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан осуществлять непрерывный ежедневный мониторинг данных БСМТС для выявления случаев превышения установленной скорости, фактов резкого торможения или ускорения, а также отклонений от согласованных маршрутов движения.

7.2. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан ежемесячно формировать аналитический отчет по стилю вождения персонала, а также на основании полученных данных распределять водителей по группам риска для проведения с ними адресной профилактической работы.

7.3. При выявлении любых нарушений безопасности, обнаруженных с помощью систем технического мониторинга или в ходе визуальных проверок, Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан в срок, не превышающий 3 (Трех) рабочих дней с момента получения официального уведомления от Общества, разработать и представить на согласование детальный план корректирующих и предупреждающих действий. Данный план должен содержать конкретные мероприятия, сроки их выполнения и ответственных лиц, направленные на полное устранение выявленных несоответствий и причин их возникновения.

7.4. Предоставляемый Клиентом (Внутренним/Внешним), привлеченным контрагентом план корректирующих действий должен содержать: результаты анализа корневой причины нарушения, детальный перечень конкретных корректирующих и предупредительных мероприятий, реалистичные сроки их выполнения, а также ФИО и должности лиц, ответственных за реализацию каждого мероприятия и предоставление отчета о его выполнении.

7.5. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан завершить выполнение

всех мероприятий, предусмотренных Планом корректирующих действий, в срок, не превышающий 10 (Десяти) рабочих дней с даты регистрации нарушения и предоставить документальное подтверждение реализации принятых мер Обществу.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТАЦИИ, УЧЕТУ И ОТЧЕТНОСТИ**

8.1. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить в срок, не превышающий 20 (Двадцати) минут с момента обнаружения, информирование диспетчерской службы Общества о любом дорожно-транспортном происшествии или инциденте с участием своего транспорта или персонала.

8.2. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить проведение служебного расследования каждого факта ДТП или иного происшествия в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента наступления указанного события, обеспечив обязательное участие представителей Общества в составе комиссии по расследованию.

8.3. По результатам расследования Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан подготовить окончательный акт с указанием причин происшествия и перечнем предупреждающих мер, направленных на недопущение повторения аналогичных случаев.

8.4. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить прохождение водителем, являющимся участником ДТП, медицинского освидетельствования на состояние опьянения в течение 2 (Двух) часов с момента происшествия, вне зависимости от наличия требований со стороны сотрудников полиции.

8.5. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить надлежащее хранение видеоархивов и данных мониторинга, относящихся к моменту совершения ДТП или инцидента, в течение не менее 12 (Двенадцати) месяцев с даты события для возможности проведения повторных экспертиз.

8.6. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Обществу сводную отчетность, включающую данные о пробеге, количестве выявленных нарушений ПДД и статусе выполнения профилактических мероприятий.

## **9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БДД**

9.1. Факт любого нарушения требований настоящих Требований, подтвержденный данными систем БСМТС, записями видеорегистраторов, актами проверок или материалами расследований ДТП, признается достаточным основанием для применения штрафных санкций.

9.2. Начисление и взыскание штрафных санкций осуществляется в соответствии с условиями Договора и Общими требованиями в области ПБОТОС для внешних клиентов и привлеченных контрагентов, исходя из тяжести и кратности допущенного нарушения.

9.3. При выявлении фактов умышленного вмешательства в работу систем мониторинга, отключения видеорегистраторов или порчи оборудования контроля Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент несет материальную ответственность в соответствии с условиями Договора.

9.4. Систематическое невыполнение Планов корректирующих действий или совершение персоналом Клиента (Внутреннего/Внешнего), привлеченного контрагента грубых нарушений влечет наложение штрафов, установленных в общих требованиях ПБОТОС дает Обществу право требовать расторжения Договора в одностороннем внесудебном порядке.

## **10. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКАМ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС**

10.1. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить надежное размещение и крепление грузов в кузовах транспортных средств способами, гарантирующими отсутствие их смещения или падения в процессе движения, с обязательным применением сертифицированных стяжных ремней и ложементов.

10.2. При перевозке персонала Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить соблюдение установленных норм вместимости и запретить начало движения транспортного средства до момента полного пристегивания ремнями безопасности всех без

исключения пассажиров и водителя.

10.3. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить безусловное прекращение движения транспортных средств на объектах Общества при получении данных о снижении видимости менее 50 метров, достижении скорости ветра более 35 метров в секунду или при падении температуры наружного воздуха ниже критических отметок, установленных в паспорте транспортного средства.

10.4. Клиент (Внутренний/Внешний), привлеченный контрагент обязан обеспечить использование ближнего света фар или дневных ходовых огней на всех транспортных средствах в течение всего времени их движения вне зависимости от времени суток и условий видимости.

## Приложение 1

# ФОРМЫ ТИПОВЫХ АКТОВ КОНТРОЛЬНЫХ ОСМОТРОВ ТС

### Типовой акт контрольного осмотра колесного ТС

Данный Типовой акт контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации колесного ТС и прицепов (полуприцепов), принадлежащих Обществу/Клиенту.

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка, ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

#### Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Диагностическая карта, наличие визуальной маркировки на ТС о проведении технического осмотра (дата проведения осмотра, дата следующего осмотра, регистрационный номер диагностической карты)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Разрешение на перевозку груза (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ), свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов, (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документ о прохождении дополнительного обучения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### Техническое состояние ТС

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<b>Тормозная система</b>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Рулевое управление</b>			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)</b>			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешний и внутренний вид, оборудование</b>			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Колеса и шины</b>			
Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Двигатель и его системы</b>			
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Средства безопасности</b>			
Бортовая система мониторинга	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Видеорегистратор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Средства связи (радиостанции мобильные или стационарные). <b>В качестве средств связи не допускаются средства сотовой связи.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спасательный жилет (при необходимости)			
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Данное ТС соответствует требованиям к организации и осуществлению безопасности дорожного движения в ОБЩЕСТВЕ и ПДД РФ</b>	<b>Да</b> <input type="checkbox"/>	<b>Нет</b> <input type="checkbox"/>	

<b>Комментарии:</b>					
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись:	Водитель ТС:		Подпись:

### Типовой акт контрольного осмотра тяжелой и специальной техники

Данный типовой акт контрольного осмотра предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации тяжёлой и специальной техники, принадлежащих Обществу/подрядной/субподрядной организации, осуществляющей перевозки/ выполняющей работы.

Ф.И.О. машиниста					
Собственник ТС					
Марка, модель ТС					
Назначение ТС					
Регистрационный номер		Идентификационный номер			
Год выпуска ТС		Количество мото-часов с начала эксплуатации			
Место проведения осмотра					
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр			

### Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Удостоверение тракториста-машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о прохождении технического осмотра, наличие визуальной маркировки на спецтехнике о	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

проведении технического осмотра (дата проведения осмотра, дата следующего осмотра, регистрационный номер диагностической карты, регистрационный номер свидетельства о прохождении технического осмотра)			
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон допуск на технику	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удостоверение допуск на машиниста	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Бортовой журнал крановой техники (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение частичного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Прохождение полного технического обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сертификат о прохождении обучения по зимнему, защитному вождению и управлению специальной техникой (если требуется)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Техническое состояние специальной техники

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
<b>Тормозная система</b>			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения левого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Эффективность торможения правого тормозного фрикциона	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система сигнализации работы тормоза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Управление-трансмиссия</b>			
Механическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Гидромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Электромеханическая трансмиссия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов управления машиной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)</b>			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Освещение стрелы крановой техники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стёкол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Внешний и внутренний вид, оборудование</b>			
Стеклоочистители, щётки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стёкла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Тягово-цепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Наличие и состояние противовесов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Наличие и состояние рыхлительного оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Наличие и состояние отвала	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние стрелового оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние внешних гидроцилиндров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние соединительных трубок и шлангов высокого давления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<b>Ходовая часть гусеничных, колёсных машин</b>					
Износ ходовой части гусениц, протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Повреждение траков, катков, шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние ведущего колеса (звёздочка), износ зубьев	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние направляющего колеса (ленивец)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние опорных катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Состояние поддерживающих катков	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Провисание гусеничной цепи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<b>Двигатель и его системы</b>					
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<b>Средства безопасности</b>					
Бортовая система мониторинга	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Видеорегистратор	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Средства связи (радиостанции мобильные или стационарные). <b>В качестве средств связи не допускаются средства сотовой связи.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Автоматический стопор максимального подъёма стрелы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Спасательный жилет (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Искрогаситель (при необходимости)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Комплект инструментов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<b>Данное ТС соответствует требованиям к организации и осуществлению безопасности дорожного движения в ОБЩЕСТВЕ и ПДД РФ</b>		<b>Да</b> <input type="checkbox"/>	<b>Нет</b> <input type="checkbox"/>		
<b>Комментарии:</b>					
<b>Лицо, проводившее осмотр:</b>		<b>Подпись:</b>	<b>Водитель машиниста:</b>		<b>Подпись:</b>

## Приложение 2

# ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ РИСКОВ И МЕРЫ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

Таблица 2

Перечень возможных рисков и меры по их снижению

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание.	Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным ТС.	Снижать скорость при встречном разъезде.
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Не заезжать на обочину дальше имеющихся на ней следов протектора.</li> <li>▪ При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину.</li> </ul>
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным ТС.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Снижать скорость при встречном разъезде.</li> <li>▪ Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину.</li> </ul>
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим ТС, столкновение с едущим впереди ТС.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ При скорости обгоняемого до 40 км/час иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/час видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м.</li> <li>▪ Не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона.</li> </ul>
Гололедица, снежный накат.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес.</li> <li>▪ Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу.</li> <li>▪ Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче.</li> <li>▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.</li> </ul>
Грунтовые дороги, броды.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.</li> <li>▪ Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги.</li> <li>▪ Проверить брод, предварительно выбрать место проезда.</li> </ul>
Большие расстояния.	Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках утомления или сонливости остановиться и отдохнуть.
В ночное время дороги не освещены, встречные ТС двигаются с дальним светом.	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/час.
Плохая видимость при выюгах, песчаных бурях, туманах.	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Перед переездом убедиться в отсутствии приближающегося поезда.</li> </ul>

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
1	2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом.</li> </ul>
<p>Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах.</p>	<p>Постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят ТС, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость.</p>
<p>Преодоление водных переправ на плавсредствах.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в ТС с соблюдением необходимых мер предосторожности.</li> <li>▪ Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна.</li> </ul>
<p>Травмирование человека при устранении неисправности ТС в полевых условиях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ремонт ТС в полевых условиях производить только в ограниченном объеме.</li> <li>▪ В случае невозможности доставки ТС в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД РФ и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях.</li> </ul>
<p>Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества.</li> <li>▪ При проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен.</li> </ul>
<p>Пересечение дорог животными.</p>	<p>Постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться.</p>

**Приложение 3**  
(рекомендуемое)

**ФОРМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ  
ТС ПРИ ВЫПУСКЕ НА ЛИНИЮ И ВОЗВРАЩЕНИИ С ЛИНИИ**

Таблица 3

Технологическая карта контроля технического состояния ТС при выпуске на линию

<b>НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>МЕСТО И ПРИБОРЫ</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1. Проверить состояние грузовой платформы и облицовочной поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и номерных знаков, в случае наличия замечаний при приеме автомобиля с линии	сверху	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений, стекла и зеркала не должны иметь трещин
2. Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации	снаружи, кабина визуально	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений
3. Проверить надежность сцепки	снаружи визуально	Сцепное устройство должно быть исправно
4. Проверить действие стеклоочистителей и звукового сигнала	снаружи, кабина визуально	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения щетки должны остановиться в крайнем нижнем положении, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний
5. Проверить крепление колес и состояние шин при наличии замечаний при приеме автомобиля с линии	визуально	Ослабление гаек колес не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее требуемых
6. Проверить действие тормозов	в кабине ТС	Работа тормозных систем должна соответствовать требованиям ПДД
7. Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии	визуально	Механические повреждения, утечки, ослабления крепления, и люфт в шаровых рулевых тягах не допускается
8. Проверить давление воздуха в шинах	манометром	Контроль производится выборочно
9. Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителя и чистоту салона		В автобусе должно находиться два огнетушителя
10. Проверить работу автобусного громкоговорящего устройства	в салоне	Микрофонное оборудование должно обеспечивать четкую и без искажений передачу информации

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	МЕСТО И ПРИБОРЫ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2	3
11. Проверить ТС предназначенные для перевозки ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, на предмет наличия		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ металлической заземляющей цепочки,</li> <li>▪ набора ручного исправного инструмента и оборудования,</li> <li>▪ огнетушители, лопата, кошма с песком,</li> <li>▪ противооткатные упоры,</li> <li>▪ два фонаря автономного питания,</li> <li>▪ СИЗ,</li> <li>▪ исправность двух выключателей, для отключения электрической цепи</li> <li>▪ таблиц системы информации об опасности.</li> </ul>

**Таблица 4**  
**Технологическая карта контроля технического состояния ТС при приеме с линии**

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2
1. Проверить состояние грузовой платформы, облицовочной поверхности кузова или кабины, стекол дверей, наружных зеркал и номерных знаков.	На наружных облицовочных поверхностях не должно быть сверху разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин.
2. Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть исправны и не иметь повреждений.
3. Проверить действие омывателя стекла, стеклоочистителей и звукового сигнала.	Щетки стеклоочистителей должны перемещаться по стеклу без заеданий, омыватель должен подавать струю воды в зону работы, звуковой сигнал должен издавать гармоничный звук без дребезжаний.
4. Проверить исправность запоров бортовой платформы.	Запоры бортов платформы должны быть исправны.
5. Проверить исправность буксирного прибора.	Буксирный прибор должен быть исправен.
6. Проверить действие и надежность работы механизмов открывания и закрывания дверей.	Двери должны легко открываться (время открытия не должно быть более 1,4 сек) и удерживаться в закрытом положении.
7. Проверить состояние салона, сидений, поручней, кронштейна и стоек салона.	Обивка сидений и салона не должна иметь повреждений, а стойки, поручни и кронштейны должны быть надежно закреплены и не иметь повреждений.
8. Проверить работу системы отопления салона.	Работа выполняется в холодное время года. Теплый воздух должен поступать в салон и кабину.
9. Проверить наличие и целостность пломб спидометра и привода спидометра.	Пломбы и проволочки не должны иметь повреждений, оттиск пломбах должен быть четким.

НАИМЕНОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТЫ
1	2
10. Проверить состояние привода рулевого управления и люфт рулевого колеса.	Механические повреждения, погнутости и люфт в шарнирах тяг не допускается. Величина свободного хода рулевого управления согласно требованиям ПДД.
11. Проверить состояние и герметичность системы: смазки, охлаждения, питания, управления и агрегатов трансмиссии.	Подтекание топлива, масла, жидкостей и утечка сжатого воздуха не допускается. Агрегаты трансмиссии не должны иметь повреждений и должны быть надежно закреплены.
12. Проверить состояние и крепление деталей системы выпуска газов.	Наличие разрывов, трещин, пропуск газов и ослабление крепления не допускается.
13. Проверить состояние подвески.	Повреждение узлов подвески и течь амортизаторов не допускается.
14. Проверить количество топлива в топливном бачке.	

Общество/Клиент имеет право самостоятельно расширять функционал устанавливаемых БСМТС, включая установку дополнительных датчиков и использование функционала CAN-шин.